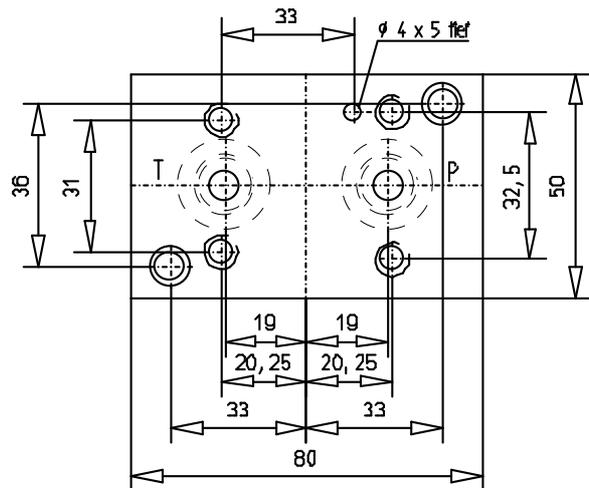
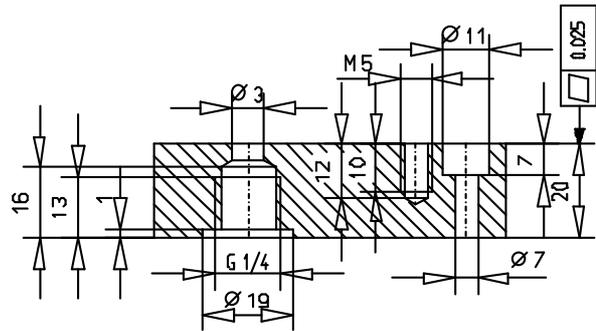
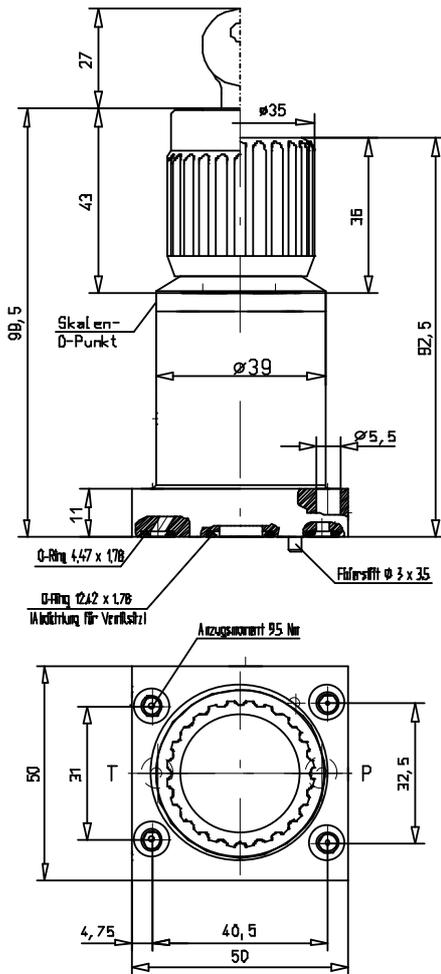


Diese Druckbegrenzungsventile begrenzen einen stufenlos einstellbaren Druck im Zulaufstrom.

MERKMALE

- Skalierter Drehknopf
- Drehknopf wahlweise abschließbar - VW-Schließung E 10
- 5 Einstelldruckbereiche
- Standard-Dichtungswerkstoff Viton (FKM)
- Montage auf Anschlußplatten mit Rohranschlüssen oder Steuerblock



BESTELLANGABEN

Zum Lieferumfang gehören die O-Ringe zur Abdichtung der Anschlußbohrungen und 4 Befestigungsschrauben M 5 x 18 DIN 912 - 10.9 sowie ein Sicherheitsschlüssel bei Ausführung S.

ZUBEHÖR

Bezeichnung — **Druckbegrenzungsventil 604 D S 35 M...**

Typenbaureihe

Serienkennbuchstabe

Betätigung: Drehknopf ohne Schloß = **ohne Code**
Drehknopf mit Schloß = **S**

Nenn-Einstelldruck in bar: 35; 70; 140; 210; 315

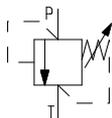
Ergänzende Angaben bei Sonderausführungen

Anschlußplatte Bestell-Nr.: 44-604-10022

KENNGRÖSSEN

1. Allgemeines

Symbol



Bauart einstufig; Sitzventil, Ventil über mechanischen Reibwiderstand bedämpft

Masse Ventil 0,6 kg, Anschlußplatte 0,5 kg

Einbaulage beliebig

Volumenstromrichtung P nach T

Umgebungstemperaturbereich -25°C bis +80°C

2. Hydraulische Kenngrößen

Nenndruck / Höchstdruck Anschluß P = 315 bar
Anschluß T = 70 bar

Einstelldruckbereich 5 - 35 bar; 5 - 70 bar; 5 - 140 bar; 5 - 210 bar; 5 - 315 bar

Nenn-Volumenstrombereich bis 0,5 L/min

Druck-Volumenstrom-Funktion siehe Abb. 1

Druckflüssigkeit Hydrauliköl nach DIN 51 524 (1,2)

Druckflüssigkeitstemperaturbereich -20°C bis +70°C

Viskositätsbereich 5 - 350 mm²/s

Verschmutzungsgrad/Filterung allgemein zul. Klasse 19/16 nach ISO 4406 bzw. 10 nach NAS 1638 (Filterempfehlung: Mindestrückhalterate $\beta_{20} \geq 75$)

3. Betätigungsart

Handverstellung über Drehknopf

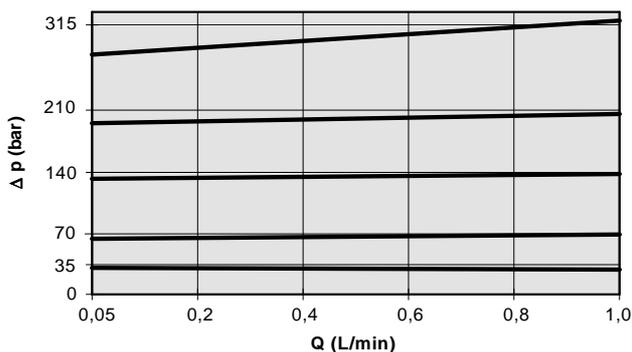
Einstellmoment ca. 40 Ncm

Einstellwinkel 300°

Druck-Volumenstrom-Funktion

Δp -Q-Kennlinie

Abb. 1 zeigt die Volumenstromabhängigkeit bei den verschiedenen Nenn-Einstelldrücken.



VENTILBESCHREIBUNG

1. Ventil

Das Ventil ist einstufig aufgebaut (direktgesteuert); es ist als Kegel-Sitzventil ausgeführt. Der Ventilkegel wird über einen mechanischen Reibwiderstand bedämpft. Die Druckeinstellung erfolgt mit einem skalierten Drehknopf. Das Ventil hat zwei Anschlüsse, **P** und **T** für Zu- und Ablauf.

2. Werkstoff

Die Ventiltteile sind im wesentlichen aus Automatenstahl gefertigt, das Ventilgehäuse ist verzinkt, alle Verschleißteile sind gehärtet. Der nicht abschließbare Drehknopf besteht aus Aluminium, der Abschließbare besteht aus Aluminium und der Schließzylinder aus Messing, der skalierte Mitnehmer aus Kunststoff.

Bei Einsatzfällen die außerhalb der angegebenen Kenngrößen liegen bitte rückfragen.

Alle angegebenen Kenngrößen basieren z. T. auf langjährige Erfahrungen und labormäßige Messungen. Die Angaben sind ventiltypisch, sie können in der Serie abweichen. Alle Messungen wurden auf einem Prüfstand mit einer Ölviskosität von 36 mm²/s, mit einer Filterfeinheit von < 25 µm durchgeführt. Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaft im Rechtssinne zu verstehen.