

# **DROSSELBLENDE**

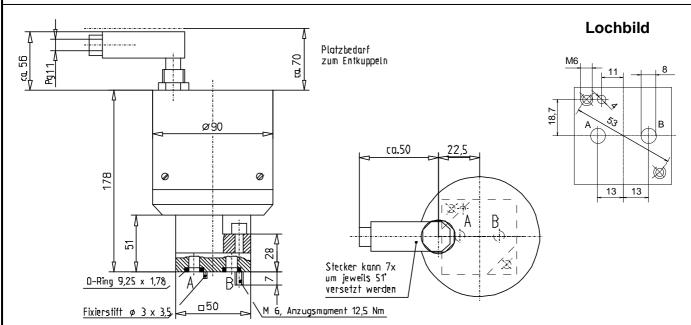
motorisch verstellbar mit Gleichstrommotor für Fernverstellung Plattenaufbau NG 8 - 210 bar bis ca. 40 L/min Baureihe

165A-DC

Drosselblenden sind Stromventile. Der Volumenstrom ist im wesentlichen vom eingestellten Drosselquerschnitt und vom Differenzdruck abhängig. Durch die blendenartige Ausbildung der Einstelldrossel wird eine weitgehende Viskositäts-unabhängigkeit erreicht.

#### **MERKMALE**

- Fernsteuerbar
- Anschlußspannung 12V- / 24V-
- Endlagenbegrenzung durch Endschalter
- Einstellbare Schaltnocken
- Wahlweise mit Potentiometer für elektrische Stellungsanzeige
- Faisafe-Verhalten: Ventil behält bei Netzspannungsausfall die zuletzt eingenommene Position
- Keine elektrische Temperaturdrift
- Stellzeit ca. 16 Sekunden bei 12V, ca. 8 Sekunden bei 24V
- Volumenstrom-Signalfunktion: Progressiv: großer Regelbereich
- 6 Blendengrößen zur Wahl
- Lochbild nach Hausnorm Schiedrum
- Montage auf Anschlußplatten mit Rohranschlüssen oder Steuerblock
- Mit oder ohne Umgehungsrückschlagventil
- Standard Dichtungswerkstoff Buna N / NBR, andere Werkstoffe möglich
- Für Volumenstromregelung in beiden Strömungsrichtungen sind Volumenstrom-Gleichrichter-Platten Typ 71 lieferbar



## **BESTELLANGABEN**

Zum Lieferumfang gehören die O-Ringe zur Abdichtung der Anschlußbohrungen und 2 Befestigungsschrauben M 6 x 35 DIN 912 - 10.9 und der Gerätestecker.

#### Drosselblende 165 DC R 1 M15 Bezeichnung -6 **Typenbaureihe** Serienkennbuchstabe Ventilbetätigung mit Gleichstrommotor Blendengröße: 1; 2; 3; 4; 5; 6 Umgehungsrückschlagventil: R = mit; ohne = ohne Code Variante Stellantrieb: mit Potentiometer = 1, ohne Potentiometer = 2 Ergänzende Angaben bei Sonderausführungen z. B. Sonderdichtungen aus Viton (FKM) = M 15

# **ZUBEHÖR**

Anschlußplatte
Stromgleichrichter-Platten
Steuergerät (mit oder ohne Stellungsanzeige)

siehe Maßblatt 9-74-020-0047 siehe Maßblatt 71-Z (9-74-071-1004) siehe Maßblatt StS-02 (9-74-002-0003 und 9-74-002-0004)



## **KENNGRÖSSEN**

#### 1.Allgemeines

Symbol





Bauart Flachdrehschieber mit Dreieckskerbe, blendenartig Einstelldrossel:

> Rückschlagventil: Federbelastetes Kugelventil

Masse 2,4 kg

beliebig, vorzugsweise vertikal Einbaulage

Volumenstromrichtung A nach B, B nach A ungedrosselter Rückstrom bei Ventilen mit

Umgehungsrückschlagventil

-25℃ bis +50℃ Umgebungstemperaturbereich

Q<sub>mind</sub> bis Q<sub>max</sub> ca 16 Sek. bei 12V, ca. 8 Sek bei 24V Stellzeit

#### 2. Hydraulische Kenngrößen

Nenndruck Höchstdruck 210 bar max. zul. Druckdifferenz A nach B 100 bar

Hydrauliköl nach DIN 51 524 und 51 525 sowie schwer entflammbare Druckflüssigkeit

Druckflüssigkeiten der Gruppe HFA, HFB und HFC.

Für wasserfreie synthetische schwer entflammbare Druckflüssigkeiten

müssen Sonderdichtungen verwendet werden.

Druckflüssigkeitstemperaturbereich

Viskositätsbereich

max. zul. Volumenstrom durch das

Rückschlagventil

Verschmutzungsgrad/Filterung allgemein zul. Klasse 19/16 nach ISO 4406 bzw. 10 nach NAS 1638

(Filterempfehlung: Mindestrückhalterate  $\beta_{20} \ge 75$ )

Blendengrößen 1; 2; 3; 4; 5; 6 3. Betätigungsart elektromotorisch

## 3.1. Motor

Gleichstrommotor **Bauart** 

24 V DC / Betriebsspannungsbereich ca. 6 - 24 V DC Nennspannung

-20℃ bis +60℃

 $5 - 350 \text{ mm}^2/\text{s}$ 

30 L/min

Stromaufnahme ca. 0,1A / Anlaufstrom 0,25 A

Leistungsaufnahme ca. 2 W relative Einschaltdauer 100%

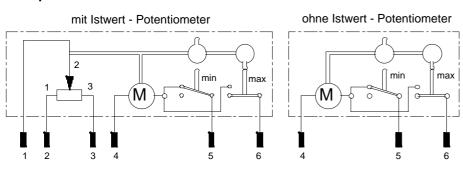
## 3.2 Potentiometer für Stellungsanzeige

Bauart Ringpotentiometer mit drahtgewickeltem Widerstandselement

Belastbarkeit 2 W bei 40℃; 0 W bei 105℃

unabhängige Linearität +/- 1.0 % Widerstandswert 1 K Ohm +/- 10% max. Betriebsspannung 44 V bei 40℃

### Prinzipschaltbilder



Legende			
PIN	Potentiometer		
1	U Ausgang		
2	0 V		
3	U Versorgung +		
	Ventil - Verstellung		
	Q min	Q max	
4	624VDC	0 V	
5	0 V	unbeschaltet	
6	unbeschaltet	624VDC	

#### 3.3 Endlagenschalter

Kontaktsystem	einpoliger Umschalter
Schaltsystem	Sprungschaltung
Schaltvermögen	4 A; 250 V
<b>3.4 Schutzart</b> (nach DIN 40 050)	IP 54

3.5 Anschlußart Gerätesteckverbindung nach DIN 43 651

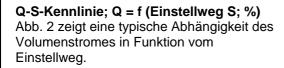
Kabeldurchmesser 7...9 mm Leiterquerschnitt 0,5 mm<sup>2</sup>



## **KENNLINIEN**

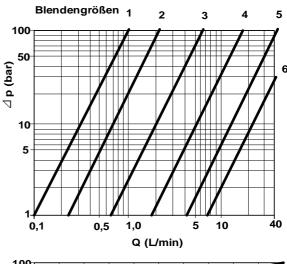
## $\Delta$ p-Q-Kennlinie; $\Delta$ p = f (Q)

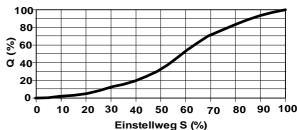
Abb. 1 zeigt den Volumenstrom bei voll geöffneter Blende in Abhängigkeit von der Blendengröße und dem Differenzdruck an der Blende. Maximale Blendenquerschnitte der Blendengrößen in  $mm^2$ : 1 = 0,1; 2 = 0,3; 3 = 1,0; 4 = 3,0; 5 = 8,3 und 6 = 12,8.

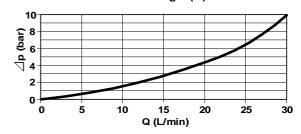


# $\Delta$ p-Q-Kennlinie; $\Delta$ p = f (Q)

Abb. 3 zeigt den Druckverlust des Ventils mit Umgehungsrückschlagventil für die Volumenstromrichtung B nach A, bei geschlossener Einstellblende.



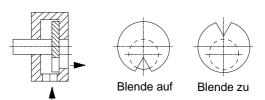




## Ventilbeschreibung

#### 1. Ventil

Mit diesem Stromventil kann der Drosselquerschnitt mit einem Gleichstrom Getriebemotor-Stellantrieb von Null bis zur Vollöffnung verstellt werden. Die Einstellblende für den Volumenstrom ist in einem weiten Einsatzbereich viskositäts- und schmutzunempfindlich, dies wird durch die von uns entwickelte Einstelldrossel mit blendenartiger Ausbildung erreicht. Da diese Stellblende nach dem Scherschlußprinzip arbeitet, ermöglicht sie die Einstellung eines definierten Volumenstromes der frei von Lecköl ist. Das wiederum ermöglicht auch die Einstellung von sehr kleinen Werten. Der Stellantrieb kann wahlweise mit einem Potentiometer ausgestattet werden; es kann für eine elektrische Stellungsanzeige



benutzt werden. In den Endlagen des Stellbereiches wird der Stellantrieb durch Endschalter abgeschaltet. Verstellbare Schaltnocken ermöglichen die Einstellung jeder gewünschten Volumenstrombegrenzung innerhalb des Verstellbereiches. Die Abschaltpunkte werden - wenn nicht anders vereinbart - werkseitig auf den maximal möglichen Stellbereich eingestellt; eine Vergrößerung darf nicht vorgenommen werden. Motor und Getriebe sind während der Lebensdauer wartungsfrei.

#### 2. Werkstoff

Die Ventilteile sind im wesendlichen aus Maschinenbaustahl gefertigt. Das Ventilgehäuse, der Deckel und der Flansch sind brüniert, alle Verschleißteile sind oberflächengehärtet. Das Gehäuse des Stellantriebes besteht aus Aluminium, schwarz eloxiert. Die sonstigen Teile des Stellantriebes sind aus unterschiedlichen Werkstoffen hergestellt, z. T. korrosionsgeschützt.

Bei Einsatzfällen die außerhalb der angegebenen Kenngrößen liegen bitte rückfragen. Alle angegebenen Kenngrößen basieren z. T. auf langjährige Erfahrungen und labormäßige Messungen. Die Angaben sind ventiltypisch, sie können in der Serie abweichen. Alle Messungen wurden auf einem Prüfstand mit einer Ölviskosität von 36 mm²/s und mit einer Filterfeinheit von < 25 mm durchgeführt. Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaft im Rechtssinne zu verstehen.

