

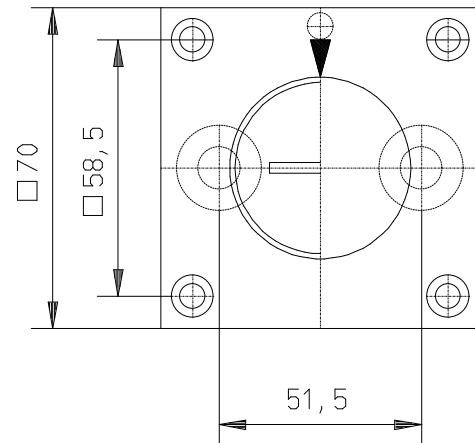
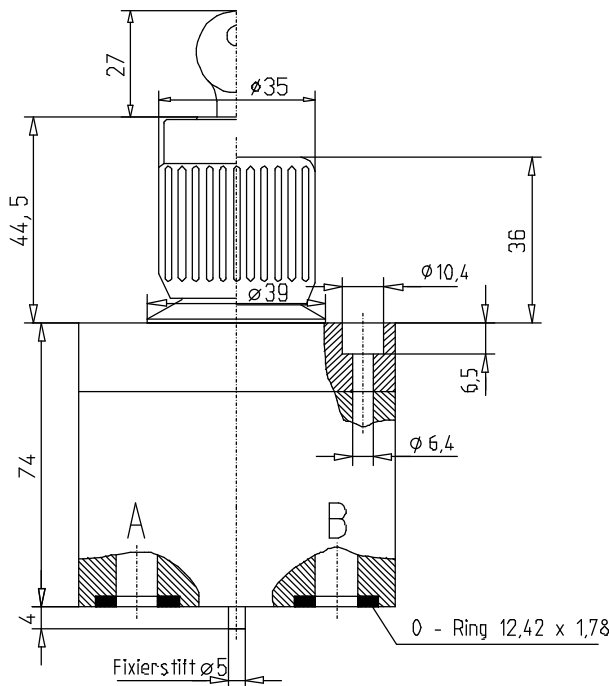
2-Wege-Stromregelventile sind Stromventile (Drosselventile) mit eingebauter Druckwaage. Die Ventile regeln einen einstellbaren Volumenstrom unabhängig von Druckänderungen in der Zu- oder Ablaufleitung selbsttätig konstant. Durch die blendenartige Ausbildung der Einstelldrossel wird eine weitgehende Viskositätsunabhängigkeit erreicht.

**MERKMALE**

- Lochbild nach Schiedrum Hausnorm
- Montage auf Anschlußplatten mit Rohranschlüssen oder Steuerblock
- mit oder ohne Umgehungsrückschlagventil
- Standard Dichtungswerkstoff Buna N / NBR, andere Werkstoffe möglich
- 3 Nenn-Einstellvolumenstrom-Bereiche
- Skalierter Drehknopf
- Drehknopf wahlweise abschließbar - VW Schließung E 10

**MERKMALE der Sonderausführung M 245 / M 246**

Bei den Ventilen in modifizierter Ausführung mit der Nummer **M 245** ( mit Rückschlagventil ) bzw. **M 246** ( ohne Rückschlagventil ) handelt es sich um das Ventilelement des Zwischenplatten - Ventils Typ 200 A - .. Z, daß auch als Plattenaufbau - Ventil verwendet werden kann.



**BESTELLANGABEN**

Zum Lieferumfang des Stromregelventils gehören die O-Ringe zur Abdichtung der Anschlußbohrungen und vier Befestigungsschrauben M 6 x 75 DIN 912 - 10.9 ( Anzugsdrehmoment 12,5 Nm ) und ein Sicherheitsschlüssel bei Ausführung **S**

Bezeichnung	2-Wege-Stromregelventil	200	B			
Typenbaureihe						
Serienkennbuchstabe						
Betätigung:	Drehknopf ohne Schloß	= ohne Code				
	Drehknopf mit Schloß	= S				
Nennvolumenstrom in L/min:	25; 40; 63					
Modifikations-Nr. für Sonderausführung						
mit Rückschlagventil	=M 245					
ohne Rückschlagventil	=M 246					

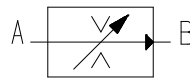
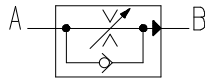
**ZUBEHÖR**

**Anschlußplatten** siehe Maßblatt 9-74-200-0015

# KENNGRÖSSEN

## 1. Allgemeines

Symbol



Typenbezeichnung

200 B - .. - M245

200 B - .. - M 246

Bauart

Einstelldrossel: Flachdrehschieber mit Dreieckskerbe, blendenartig  
Differenzdruckventil (Druckwaage): Der Einstelldrossel nachgeschaltet  
Rückschlagventil: Federbelastetes Kugelventil

Masse

Ventil: 2,5 kg; Anschlußplatte: 1,5 kg

Einbaulage

beliebig

Volumenstromrichtung

A nach B geregelt;  
B nach A ungedrosselter Rückstrom

Umgebungstemperaturbereich

-25°C bis +80°C

## 2. Hydraulische Kenngrößen

Nenndruck  $\cong$  Höchstdruck

210 bar für alle Anschlüsse

Druckflüssigkeit

Hydrauliköl nach DIN 51 524 (1,2)

Druckflüssigkeitstemperaturbereich

-20°C bis +70°C

Viskositätsbereich

5 - 350 mm<sup>2</sup>/s

Nennvolumenstrom-Bereich

**25; 40; 63 L/min**

mind. einstell- und regelbarer Volumenstrom

ca. 200 cm<sup>3</sup>/min

max. zul. Volumenstrom durch das Rückschlagventil

65 L/min

Verschmutzungsgrad/Filterung

allgemein zul. Klasse 18/15 nach ISO 4406 bzw. 9 nach NAS  
1638 (Filterempfehlung: Mindestrückhalterate  $\beta_{10-15} \geq 75$ )

## 3. Betätigungsart

Handverstellung über Drehknopf

Einstellmoment

ca. 100 Ncm

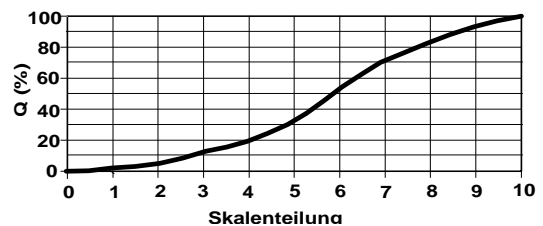
Einstellwinkel

150°

## KENNLINIEN

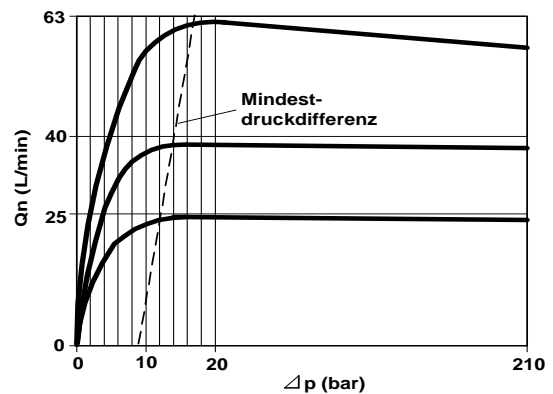
### Q-S-Kennlinie; Q=f (Skalenteilung)

Abb. 1 zeigt eine typische Abhängigkeit des Volumenstromes in Funktion vom Ventil-Einstellwinkel bzw. der Drehknopf-Skalierung (die Skalierung ist linear)



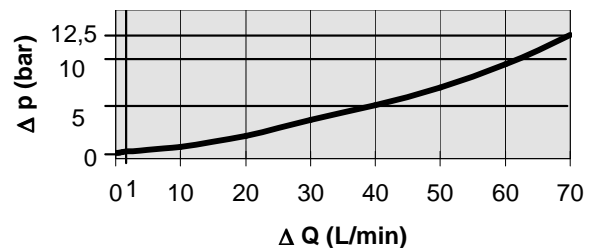
### Q-Δp-Kennlinie; Q=f (Δp)

Abb. 2 zeigt das Regelverhalten des Ventils für die Volumenstromrichtung A nach B für verschiedene Nennvolumenströme, sowie die Mindestdruckdifferenz die für die Funktion erforderlich ist.



### Δp-Q-Kennlinie; Δp=f (Q)

Abb. 3 zeigt den Druckverlust des Ventils für die Volumenstromrichtung B nach A durch das Umgehungs-rückschlagventil bei geschlossener Einstellblende.



Bei Einsatzfällen die außerhalb der angegebenen Kenngrößen liegen bitte rückfragen.

Alle angegebenen Kenngrößen basieren z. T. auf langjährige Erfahrungen und labormäßige Messungen. Die Angaben sind ventiltypisch, sie können in der Serie abweichen. Alle Messungen wurden auf einem Prüfstand mit einer Ölviskosität von 36 mm<sup>2</sup>/s, mit einer Filterfeinheit von < 10 μm durchgeführt. Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaft im Rechtssinne zu verstehen.