

#### 2-WEGE-STROMREGELVENTIL

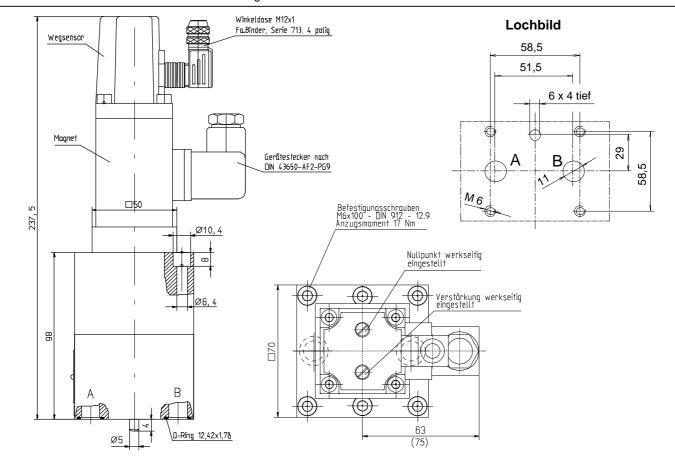
Ventilverstellung mit Proportional-Regelmagnet Plattenaufbau NG 10 - 315 bar - bis 63 L/min Sonderausführung mit Ventil-Lochbild nach Schiedrum-Hausnorm

280CR..M603/604

**Baureihe** 

2-Wege-Stromregelventile sind Stromventile (Drosselventile) mit eingebauter Druckwaage. Die Ventile regeln einen einstellbaren Volumenstrom unabhängig von Druckänderungen in der Zu- oder Ablaufleitung selbsttätig konstant.

- Magnetsystem: Weggeregelt, druckfest.
- Wegmeßsystem: Druckfest, induktiv mit integriertem
  - Trägerfrequenzmessverstärker im vollgekapselten Metallgehäuse
- Fernsteuerbar, programmierbar
- · Ventilruhelage: geschlossen
- Stellzeit 70 ms
- Volumenstrom-Signalfunktion: linear
- Montage auf Anschlussplatten mit Rohranschlüssen oder Steuerblock
- Standard-Dichtungswerkstoff Buna N / NBR
- Ventile nach M603 haben ein Rückschlagventil Ventile nach M604 sind ohne Rückschschlagventil



#### **BESTELLANGABEN**

Zum Lieferumfang des Stromregelventils gehören die O-Ringe zur Abdichtung Der Anschlußborungen, vier Befestigungsschrauben M6 x 100 DIN 912 - 12.9 und die Magnetstecker.

## **Bezeichnung**

**Typenbaureihe** 

2-Wege-Stromregelventil 280C <u>Serienkennbuchstabe</u> Ventilbetätigungsart: R = Proportional-Regelmagnet Nenn-Einstellvolumenstrom: 25; 40; 63 L/min Volumenstrom-Signalfunktion: L = linear Modifikations- Nr.: M 603 = mitUmgehungsrückschlagventil

**ZUBEHÖR** 

Steuerverstärker Typ STRA 03-ES - 2 M 593 Anschlußplatten

Modifikations- Nr.: M 604 = ohne Umgehungsrückschlagventil

siehe Maßblatt 9-74-003-0030 siehe Maßblatt 9-74-200-0015

R

40

M604



## **KENNGÖSSEN**

## 1.Allgemeines

Symbol

Masse





Typ 280CR-.L M603 280 CR-. L M 604

**Bauart** Einstelldrossel: Hohlkolben mit Rechteckfenster

Differenzdruckventil: Der Einstelldrossel nachgeschaltet

Rückschlagventil: Federbelastetes Kugelventil

4,4 kg

Einbaulage beliebig, vorzugsweise vertikal

Volumenstromrichtung A nach B geregelt; B nach A ungedrosselter Rückstrom

-10℃ bis +50℃ Umgebungstemperaturbereich

## 2. Hydraulische Kenngrößen

315 bar für alle Anschlüsse Nenndruck / Höchstdruck Druckflüssigkeit Hydrauliköl nach DIN 51 524 (1,2)

Druckflüssigkeitstemperaturbereich -20℃ bis +70℃ Viskositätsbereich 5 - 350 mm<sup>2</sup>/s Nenn-Einstellvolumenstrom 25; 40; 63 L/min

mind. einstell- und regelbarer Volumenstrom ca. 200 cm<sup>3</sup>/min, empfohlener Regelbereich 1: 100 bezogen auf den Nenn-Einstellvolumenstrom

max. zul. Volumenstrom über das Rückschlagventil 65 L/min

Verschmutzungsgrad/Filterung

allgemein zul. Klasse 16/13 nach ISO 4406 bzw. 7 nach NAS 1638

(Filterempfehlung: Mindestrückhalterate  $\beta_{5-10} \ge 75$ ) elektrisch - Proportionalmagnet mit Wegsensor

## 3. Betätigungsart

## 3.1 Magnet

Bauart Einfachmagnet - drückend, druckdicht

Spannungsart Gleichspannung

Nennspannung 12 V Nennstrom 1,6 A Grenzstrom 1,78 A mind. Strom (Grundstrom) ca. 400 mA Nenn-Widerstand  $R_{20} = 4.3 \text{ Ohm}$ 

Spuleninduktivität

Nennleistung 13.6 W Einschaltdauer 100%

Anschlußart Gerätesteckverbindung nach DIN 43 650 - AF 2 Schutzart IP 54 nach DIN 40 050 (bei installiertem Gegenstecker)

## 3.2 Wegsensor

Bauart druckdicht

induktiv; Prinzip Differenzialtransformator Meßsystem Versorgungsspannung 24 V DC +/- 20%, verpolungssicher

zul. Welligkeit  $U_{ss} \leq 5\%$ Stromaufnahme ≤ 50 mA

Ausgangsspannung ca. 7,5 - 9,5 V; Welligkeit  $\leq$  20 mV<sub>ss</sub>, wird ventilspezifisch

> abgeglichen > 5 K Ohm

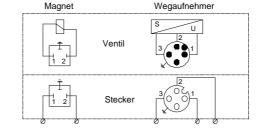
zul. Belastung der Ausgangsspannung 0.5 V/mm +/- 3.5% Empfindlichkeit, einstellbar

Nullpunktverstellung, elektrisch +/- 1mm

Anschlussart Gerätesteckverbindung: M 12 x 1 – 4 polig

IP 65 nach DIN 40 050 (bei installiertem Gegenstecker) Schutzart

## Anschlußbelegung



Anschlussbelegung Wegaufnehmer	
PIN	
1	Versorgungs-
	spannung
2	Ausgangs-
	spannung
3	0 V



## 4. Übertragungsverhalten

(Definition nach DIN 24 311)

Ansprechempfindlichkeit

<1% <1%

Wiederholgenauigkeit Umkehrspanne

vom Nenn-Einstellvolumenstrom bei  $\Delta$  p 50 bar

Hysterese

<1% <1%

Temperaturdrift (Wegaufnehmer; ohne Viskositätseinfluss)

<0,1% ∆ Q/℃

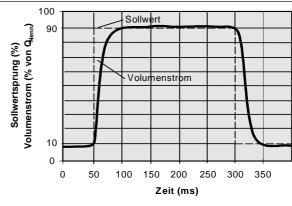
Volumenstrom - Signalfunktion Zeitverhalten

siehe Diagramme

## Kennlinien

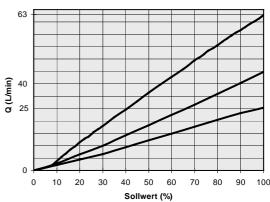
#### Zeitverhalten

zeigt die Übergangsfunktion bzw. Sprungantwort bei einem Sollwertsprung von 10% auf 90% und umgekehrt.



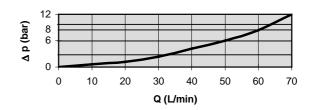
# **Volumenstrom-Signalfunktion- Kennlinie Q = f (U)**

Abhängigkeit der Nenn-Volumenstrombereiche vom elektrischen Eingangssignal.



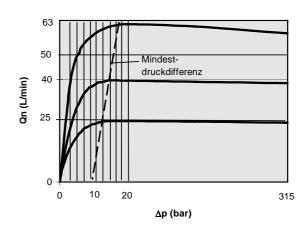
## $\Delta$ p-Q-Kennlinie; $\Delta$ p = f (Q)

zeigt den Druckverlust des Ventils für die Volumenstromrichtung B nach A durch das Umgehungsrückschlagventil bei geschlossener Einstellblende.



## $Q-\Delta p$ -Kennlinie; $Q=f(\Delta p)$

zeigt das Regelverhalten des Ventils für die Volumenstromrichtung A nach B für die verschiedenen Nenn- Einstellvolumenströme, sowie die Mindestdruckdifferenz die für die Funktion erforderlich ist.





#### Ventilbeschreibung

#### 1. Ventil

Die Ventile regeln innerhalb der Funktionsgrenzen selbsttätig und unabhängig von Druckschwankungen in der Zu- oder Ablaufleitung einen einstellbaren Abflußstrom konstant. Sie können auf der Zu- oder Ablaufseite des Verbrauchers eingebaut werden. Die Volumenstrom-Einstellung durch erfolgt stufenlos den Proportionalmagnet, der durch einen elektronischen Steuer- und Regelverstärker angesteuert wird. Der Proportionalmagnet ist ein elektro-mechanischer Wandler. Seine Ausgangsgröße Kraft ist dem Strom proportional. Die Magnetkraft wirkt über einen Ventil-Schieberkolben mit der Blendenöffnung gegen eine Gegenkraft-Druckfeder. Zur Erhöhung der Verstellgenauigkeit und zur Verminderung des Einflusses von Störkräften ist der Proportionalmagnet mit einem Wegmeßsystem gekoppelt. Dadurch kann der Magnet bzw. der Kolben mit der Blendenöffnung entsprechend dem vorgegebenen Sollwert über die Regelelektronik im Lageregelkreis geschaltet werden und so eine genaue Position einnehmen. Durch diese Maßnahme werden u. a. große Hysteresefehler ausgeschaltet. Da der Blendenquerschnitt sich über dem Magnethub linear vergrößert und der Wegsensor ein lineares Ausgangssignal liefert, besteht auch ein linearer Zusammenhang zwischen Sollwert und Volumenstrom. Wegsensor und Magnet bilden eine untrennbare und robuste Einheit. Der Wegsensor wandelt Magnethub in eine proportionale elektrische Ausgangsspannung um. Die Wirkweise beruht auf dem Prinzip eines Differenzialtransformators, bestehend aus einer Primär- und zwei Sekundärspulen. Die elektronische Beschalltung ist in einem vollgekapselten Metallgehäuse im Sensor integriert. Nullpunkt und Verstärkung können über Potentiometer am Sensor verstellt werden.

Die Druckunabhängigkeit des Volumenstromes wird durch das Differenzdruckventil (Druckwaage) erreicht. Es sorgt für eine konstante Druckdifferenz an der Einstellblende und ist dieser nachgeschaltet (Sekundärregler). Aufgrund der sehr kompakten Bauform werden Druckänderungen sehr kurze Regelzeiten von wenigen Millisekunden erzielt. Die Druckwaage ist in Ruhestellung geöffnet. Dadurch kann es beim Zuschalten des Ventils eventuell zu einem Anfahrsprung kommen. Die Ventile können wahlweise mit einem modifizierten Steueranschluß geliefert werden, über den die Druckwaage in Ruhelage geschlossen werden kann (siehe Zusatz-Information 9-74-200-0013).

Der Volumenstrom wird nur in einer Durchflußrichtung geregelt. Die Regelrichtung ist aus dem Typenschild zu entnehmen. In umgekehrter Durchflußrichtung ist ein Umgehungsrückschlagventil eingebaut, es gestattet einen ungedrosselten Rückstrom bei geringem Druckverlust. Es ist als federbelastetes Kugel-Sitzventil ausgebildet.

#### Hinweis!

Die Ventile sollten nicht bei abgeschalteter Hydraulik längere Zeit über die Regelelektronik weiter angesteuert werden, dies könnte zu inneren Ventilbeschädigungen führen. Bei Betrieb mit unserem Steuerverstärker StRA 03 E M593 sollte dieser über den Stopeingang über die Maschinensteuerung abgeschaltet werden.

## 2. Werkstoffe

Das Gehäuse besteht aus Gußeisen, die sonstigen Ventilteile sind aus Stahl gefertigt. Alle Verschleißteile sind gehärtet. Die Ventilaußenteile sind brüniert, die Magnet- und Sensorspule ist verzinkt und chromatiert. Die von Druckflüssigkeit benetzten Magnetteile sind aus Stahl, Eisen, Messing und Aluminium gefertigt.

Bei Einsatzfällen die außerhalb der angegebenen Kenngrößen liegen bitte rückfragen.

Alle angegebenen Kenngrößen basieren z. T. auf langjährige Erfahrungen und labormäßige Messungen. Die Angaben sind ventiltypisch, sie können in der Serie abweichen. Alle Messungen wurden auf einem Prüfstand mit einer Ölviskosität von 36 mm²/s, mit einer Filterfeinheit von <10 µm und mit optimal eingestellter Steuerelektronik durchgeführt. Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften im Rechtssinne zu verstehen.

