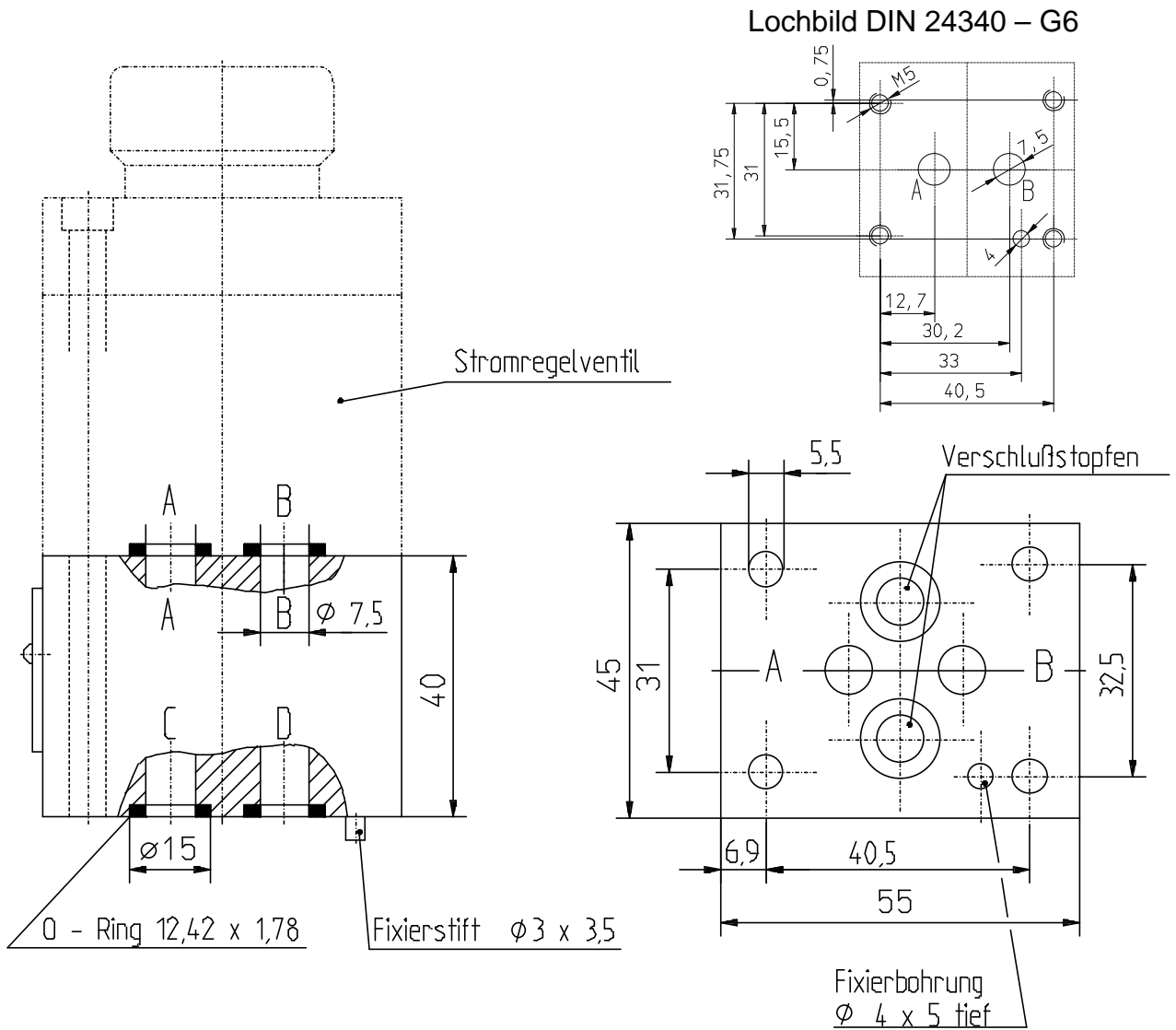


Stromgleichrichter - Ventile bewirken eine Ölstromumlenkung. Bei einer Geschwindigkeitsregelung wird dadurch z. B. ein 2 - Wege - Stromregelventil immer in einer Regelrichtung durchströmt, gleichgültig ob die Druckflüssigkeit zum Verbraucher hin oder zurück strömt.

MERKMALE

- Kegelrückschlagventil mit elastischer Dichtung
- Dichtungen Buna N (NBR)
- Zwischenplatten - Ventil
- Lochbild DIN 24340 - G6



BESTELLANGABEN

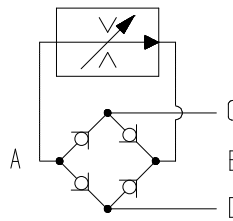
Zum Lieferumfang gehören die O-Ringe zur Abdichtung der Anschlußbohrungen.

Bezeichnung	Stromgleichrichter - Platte				
Typenbaureihe	71	C	C	Z	M15
Serienkennbuchstabe					
Lochbild: Nach CETOP R 69 H (DIN 24340 - G6)					
Zwischenplatten - Ventil					
Ergänzende Angaben bei Sonderausführungen z. B. Sonderdichtungen aus Viton (FKM) = M15					

KENNGRÖSSEN

1. Allgemeines

Symbol



Bauart
Masse
Einbaulage
Volumenstromrichtung
Umgebungstemperaturbereich

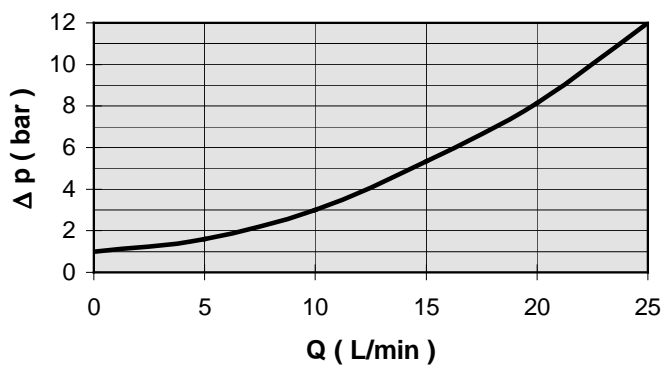
Federbelastetes Kegel - Rückschlagventil
0,6 kg
beliebig
C nach A, B nach D oder D nach A, B nach C
-25°C bis +80°C

2. Hydraulische Kenngrößen

Nenndruck	Höchstdruck	315 bar für alle Anschlüsse
Öffnungsdruck		ca. 1 bar
Druckflüssigkeit		Hydrauliköl nach DIN 51 524 (1,2)
Druckflüssigkeitstemperaturbereich		+10°C bis +80 °C
Viskositätsbereich		5 - 350 mm ² /s
max. zulässiger Volumenstrom		25 L /min
Verschmutzungsgrad/Filterung		allgemein zul. Klasse 19/16 nach ISO 4406 bzw. 10 nach NAS 1638 (Filterempfehlung: Mindestrückhalterate $\beta_{20} \geq 75$)

Δp -Q-Kennlinie; $\Delta p=f(Q)$

Die Abb. zeigt den gesamt Druckverlust in Abhängigkeit vom Volumenstrom.



VENTILBESCHREIBUNG

1. Ventil

Das Stromgleichrichter - Ventil wird eingesetzt wenn bei einer Geschwindigkeitssteuerung der Verbraucher in beiden Richtungen mit einem 2 - Wege - Stromregelventil gesteuert werden soll. Bei gleicher Stromventil - Einstellung folgt daraus auch eine gleiche Geschwindigkeit für beide Richtungen. Dabei wird eine Richtung primär gesteuert und die andere sekundär gesteuert.

Die Konstruktion der Gleichrichter - Platte besteht aus einer Kombination von vier Rückschlagventilen, die zu einer sogenannten " Graetz - Schaltung " angeordnet sind. Die Rückschlagventile sind in Schließrichtung mit einer elastischen Dichtung und in Öffnungsrichtung mit einer Hubbegrenzung ausgestattet, so daß eine absolute Dichtigkeit einerseits und eine freie Austrittsöffnung andererseits stets gesichert ist. Die Regelung selbst kleinster Volumenströme wird somit nicht verfälscht.

2. Werkstoff

Die Ventiltteile sind im wesentlichen aus Maschinenbaustahl gefertigt. Das Ventilgehäuse ist brüniert, die Innenteile sind z.T. brüniert, phosphatiert oder verzinkt.

Bei Einsatzfällen die außerhalb der angegebenen Kenngrößen liegen bitte rückfragen.

Alle angegebenen Kenngrößen basieren z. T. auf langjährige Erfahrungen und labormäßige Messungen. Die Angaben sind ventiltypisch, sie können in der Serie abweichen. Alle Messungen wurden auf einem Prüfstand mit einer Ölviskosität von 36 mm²/s, mit einer Filterfeinheit von < 10 µm durchgeführt. Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften im Rechtssinne zu verstehen.

Änderungen im Interesse einer Weiterentwicklung behalten wir uns vor.